



TRANSPORDIAMET

KOBRAS OÜ
Tanel@kobras.ee
Riia 35
50410, Tartu, Tartu maakond

Teie 08.07.2025 nr 1-2/295

Meie 12.08.2025 nr 7.1-7/25/11439-2

Aktiivse tarbevaru piiri kooskõlastamisest Harku X uuringuruumis

Olete koostamas AS Tariston tellimusel Harjumaal Saue vallas Hüüru külas asuva Harku X uuringuruumi geoloogilise uuringu aruannet. Uuringuruum kattub osaliselt riigitee 11191 Harku-Rannamõisa kaitsevööndiga, jäädes riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast ca 9 m kaugusele. Lisaks jääb uuringuruum projekteeritud Juuliku-Tabasalu tee (JuTa) trassikoridori alale.

Palute määrata Harku X uuringuruumi aktiivse tarbevaru plokkide piiri kauguse Harku-Rannamõisa teest, võttes arvesse ka projekteeritud Juuliku-Tabasalu tee ehitamiseks vajalikku maa-ala.

Märgime, et perspektiivse Juuliku-Tabasalu tee paiknemine on määratletud kehtivas Saue valla üldplaneeringus lähtuvalt 2009. a valminud AS Teede Tehnokeskus, tööst nr 107 *T11 Tallinna ringtee ja T11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee ühendustee Juuliku-Tabasalu eelprojekt*. Vastavale trassikoridorile realistlikud alternatiivid puuduvad. Tee ehitamise orienteeruv aeg on aastal 2040+.

Transpordiamet ning MKM on andnud varasemalt seisukoha, et trassikoridoris on võimalik ellu viia mõlemad riigi huvid (kaevandamine ja tee ehitamine), kuid kaevandamistegevuse kavandamisel tuleb arvestada, et määratletud JuTa trassikoridoris peab võimaldama hilisemat 2+2 riigitee ehitamist mõistlike kuludega.

Seetõttu tuleb juba aktiivse tarbevaru määratlemisel arvestada, et kavandatava tee alla ei saa jätta kaevandile vertikaalseinu ning kogu teetrassi alt kaevandamine ning tagasitäide tuleb teha tuginedes teede-ehituse pädevusega inseneride poolt koostatud lahendusele, koordineeritult teiste samal trassil kaevandajatega. Kaevandamine ja tagasitäide tuleb JuTa trassiga kattuv alal teha võimalikult ühtlase koridorina ning selliselt, et tee all ei tekiks erinevaid vajumisi ning tee ehitamisel ei tuleks seetõttu olulisi täiendavaid kulutusi.

JuTa trassiga kattuv alal teadaolev teine kaevandaja, AS Harku Karjäär, ei ole Transpordiametile vastavat insenerlahendust veel esitanud, mistõttu soovitame teha nendega koostööd vastava terviklahenduse koostamisel.

Eeltoodust tulenevalt ei saa Transpordiamet praegusel hetkel üheselt ette anda ega ühepoolset kinnitada aktiivse tarbevaru võimalike piiride sobivust kaevandamiseks ega detailsemaid kõrvaltingimusi kaevandamiseks ning selleks tuleb kõigepealt saada kokkuleppeline insenerlahendus, mis pakub välja hilisemaks tee-ehitamiseks sobiliku kaevandamise ulatuse(d), tagasitäitematerjali(d) ja -tehnoloogiad koos kvaliteedi-, tähtaegade jm asjasse puutuvate nõuetega.

Vabandan hilise vastuse pärast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

5188201, Tiit.Harjak@transpordiamet.ee